27-5-2020-ലെ സ.ഉ.(സാധാ)നമ്പർ 480/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോയിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് വരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാതയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പൊതുമരാമത്ത് Project Preparation Unit തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു.

തിരുരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ

59 (808) ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ നൂറ് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പതിനാറുങ്ങൽ പൂക്കിപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10-7-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് GO.(Rt)No. 942/2017/PWD പ്രകാരം 100 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദീകരിക്കുമോ?

പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റിൽ പല ഭാഗത്തും ജനങ്ങൾ എതിർത്തതുമൂലം ബൗണ്ടറി സ്റ്റോൺ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

വളക്കൈ - കൊയ്യം റോഡ്

60 (809) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2020-21 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയ വളക്കൈ-കൊയ്യം റോഡ്, 2021-22 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയ കരുവഞ്ചാൽ പാലം എന്നിവയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലെത്തിയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വളക്കൈ-കൊയ്യം-വേളം-മയ്യിൽ റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് പുതുക്കി സമർപ്പിക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2021-22 ബഡ്ജറ്റിൽ കരുവഞ്ചാൽ പാലത്തിന് 600 ലക്ഷം രൂപയുടെ അടങ്കൽ തുകയ്ക്കായി 120 ലക്ഷം രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2019-ലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന ജലനിരപ്പിനനുസരിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് രൂപകൽപ്പന വിഭാഗം പുതുക്കി നൽകുന്ന രൂപരേഖ ലഭ്യമാകുന്നതിനനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഇവയുടെ പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഭരണാനുമതിയാകുന്നമുറയ്ക്ക് മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

ചെറുപുഴ മുതൽ വള്ളിത്തോട് വരെയുള്ള മലയോര ഹൈവേ

61 (810) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഡി.എഫ്.ഐ. (ഡിസ്ട്രിക് ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ച ചെറുപുഴ മുതൽ വള്ളിത്തോട് വരെയുള്ള മലയോര ഹൈവേയിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ഇനി പ്രവൃത്തികളേതെങ്കിലും അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഒറിജിനൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള അഡീഷണൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്.

(ബി) ഇതിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പുറഞ്ഞാൺ മുതൽ പയ്യാവൂർ ടൗൺ വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി മലയോരഹൈവേ നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

നിലവിൽ ഡി.എൽ.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി (7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്ത് നവീകരിച്ച) പുറഞ്ഞാൺ മുതൽ പയ്യാവൂർ ടൗൺ വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി മലയോര ഹൈവേ നിലവാരത്തിൽ നവീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.